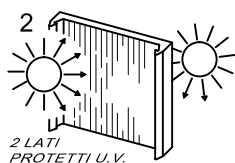
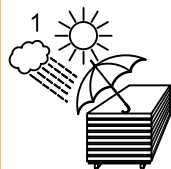
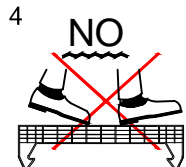


## NOTE TECNICHE:



1. PROTEGGERE LE LASTRE DA SOLE E PIOGGIA
2. LASTRA REVERSPIU' PROTEZIONE U.V. SU ENTRAMBI I LATI

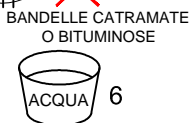


3. LASTRE IN POLICARBONATO ALVEOLARE NON PEDONABILI.
4. NON CAMMINARE MAI SULLE LASTRE. UTILIZZARE TUTTI I SISTEMI DI SICUREZZA IN FASE DI POSA IN OPERA PREVISTI DALLE VIGENTI NORMATIVE

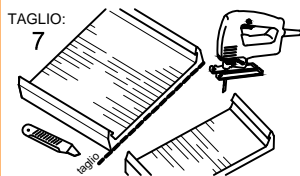
IL POLICARBONATO SUBISCE L'AGGRESSIONE CHIMICA DI ALCUNI PRODOTTI QUINDI:



5. PER LE SIGILLATURE, UTILIZZARE SOLO SILICONE NEUTRO COMPATIBILE

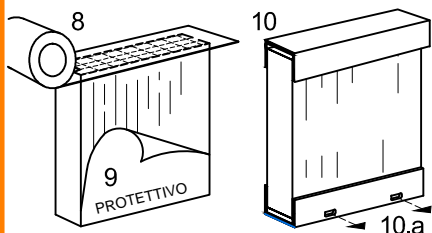


6. PER LA PULIZIA DELLE LASTRE UTILIZZARE ACQUA e SAPONE NEUTRO



LE LASTRE REVERSPIU' SONO FORNITE A MISURA CON ALVEOLI TERMOSALDATI O NASTRATI ALLE DUE ESTREMITA'.

7. IL TAGLIO PUO' ESSERE ESEGUITO IN CANTIERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI: SEGHE TROVATO (1) O TAGLIERINO (2). SIGILLARE GLI ALVEOLI DOPO IL TAGLIO.

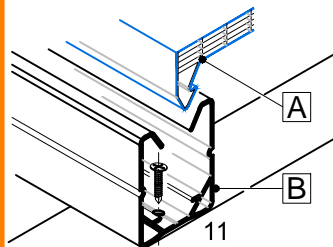


8. GLI ALVEOLI DEVONO ESSERE CHIUSI CON NASTRO IN ALLUMINIO

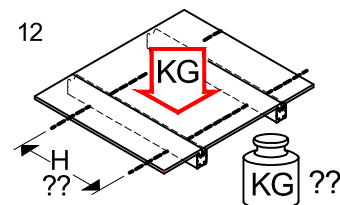
9. RIMUOVERE IL FILM PROTETTIVO "PELABILE" PRIMA DI PORRE IN OPERA LE LASTRE

10. LA NASTRATURA DEVE ESSERE PROTETTA DA UN PROFILO DI CONTENIMENTO

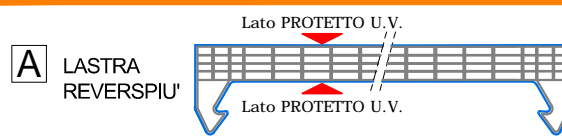
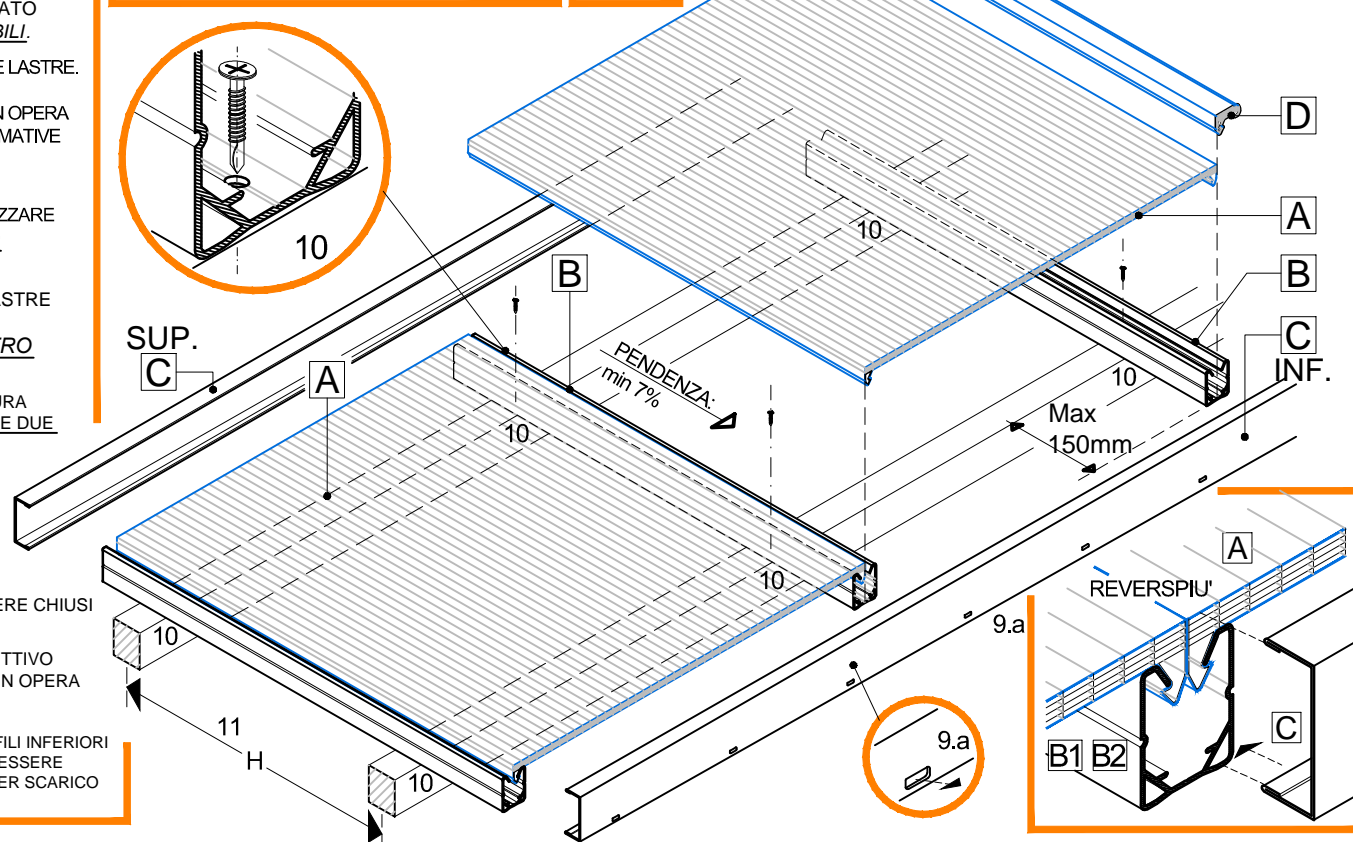
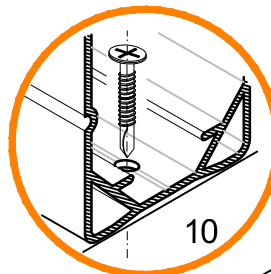
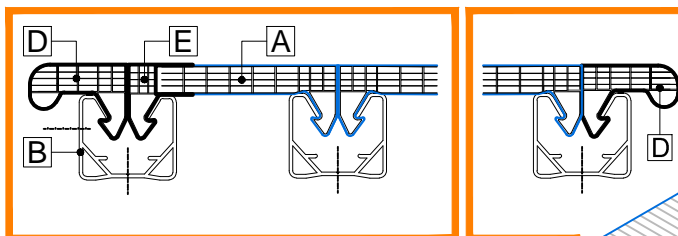
- 10.a PROFILI INFERIORI DEVONO ESSERE FORATI PER SCARICO ACQUA



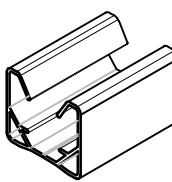
11. PER IL FISSAGGIO DEL SISTEMA FISSARE CON VITE PASSANTE IL MONTANTE PRIMA DI INSERIRE LE LASTRE. NON FORARE LE LASTRE



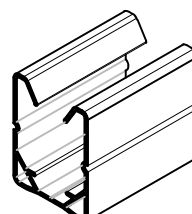
12. PER LA RESISTENZA AI CARICHI E LE ALTEZZE MASSIME DELL'INTERO SISTEMA CONSULTARE LA NOSTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA



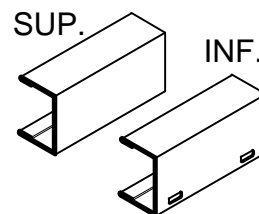
- B1 MONTANTE BASSO DI GIUNZIONE IN ALLUMINIO



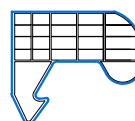
- B1 MONTANTE ALTO DI GIUNZIONE IN ALLUMINIO



- C PROFILO SUPERIORE E INFERIORE. Nota: profilo inferiore con fori di scarico acqua



- D PROFILO FINALE



- E PROFILO ROMPIPASSO

